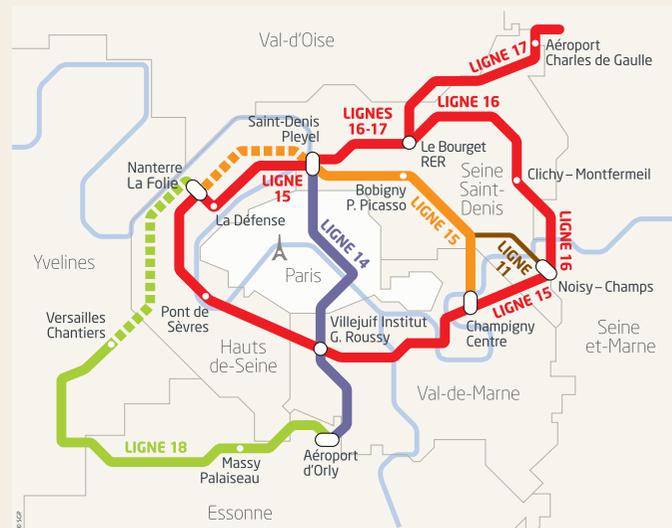


LE GRAND PARIS DES TRANSPORTS

Le Grand Paris des transports prévoit la modernisation des transports existants et la réalisation d'un nouveau métro automatique, le Grand Paris Express.

LE GRAND PARIS EXPRESS



200 km de réseau, 68 nouvelles gares dont 80 % en correspondance avec RER, M ou T et 2 millions de voyageurs par jour.

4 NOUVELLES LIGNES DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 2 LIGNES PROLONGÉES

- ▶ **La ligne 15**
une nouvelle ligne de métro en rocade proche de Paris
- ▶ **Les lignes 16, 17 et 18**
de nouvelles lignes de métro desservant des territoires de moyenne et grande couronne
- ▶ **Les lignes 11 et 14**
prolongements de lignes de métro existantes

Les différentes lignes du Grand Paris Express seront mises en service progressivement entre 2019 et 2030.

GUIDE DE L'ENQUÊTE

DU 23 MAI AU 27 JUIN 2016

**DÉPOSEZ VOTRE AVIS EN LIGNE ET
CONSULTEZ LES DOCUMENTS SUR :
www.enquetepublicueligne15est.fr**

Consultation du dossier d'enquête publique, mise à disposition du registre légal et information sur le projet :

- ▶ **En mairies** : Aubervilliers, Bobigny, Bondy, Champigny-sur-Marne, Drancy, Fontenay-sous-Bois, Nogent-sur-Marne, Noisy-le-Sec, Pantin, Le Perreux-sur-Marne, Rosny-sous-Bois, Saint-Denis, Saint-Ouen.
- ▶ **Dans les préfectures** des départements de Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne.

39 permanences des commissaires-enquêteurs sont organisées dans les villes concernées : dates, horaires et lieux sur : www.enquetepublicueligne15est.fr

3 réunions publiques

- ▶ **Bobigny, le 1^{er} juin 2016 à 20h**
Salle Pablo Neruda - 31 avenue du Président Salvador Allende
- ▶ **Fontenay-sous-Bois, le 13 juin 2016 à 20h**
Salle Jacques Brel - 164 boulevard Gallieni
- ▶ **Aubervilliers, le 22 juin 2016 à 20h**
L'Embarcadère - 5 rue Édouard Poisson

1 adresse postale

Les avis peuvent aussi être adressés avant la fin de l'enquête par courrier à l'attention de :
Mme Marie-Claire Eustache
Présidente de la commission d'enquête publique ligne 15 Est
Préfecture de Seine-Saint-Denis
Direction du développement durable et des collectivités locales
Bureau de l'urbanisme et des affaires foncières
1 esplanade Jean Moulin - 93007 Bobigny Cedex

La commission d'enquête, présidée par Mme Marie-Claire Eustache, établira un rapport relatant le déroulement de l'enquête et consignera dans un document séparé ses conclusions motivées, en précisant si elles sont favorables, favorables sous réserves ou défavorables au projet de déclaration d'utilité publique ainsi que les conclusions motivées relatives aux mises en comptabilité des documents d'urbanisme des communes concernées.
Mme Marie-Claire Eustache transmettra le dossier de l'enquête publique et les registres accompagnés du rapport et des conclusions motivées au préfet de Seine-Saint-Denis ; une copie du rapport et des conclusions motivées relatives aux différents objets de l'enquête sera également adressée au président du tribunal administratif de Montreuil. Un arrêté conjoint des préfets de Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne pourra ensuite déclarer le projet d'utilité publique, qui emporterait la mise en comptabilité des documents d'urbanisme des communes concernées.

GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS



LIGNE 15 | EST

SAINT-DENIS PLEYEL <> CHAMPIGNY CENTRE

ENQUÊTE PUBLIQUE

**DU 23 MAI
AU 27 JUIN 2016**

**INFORMEZ-VOUS, EXPRIMEZ-VOUS.
TOUS LES RENDEZ-VOUS
DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE SUR :
www.enquetepublicueligne15est.fr**

TOUT SUR LE GRAND PARIS EXPRESS
www.societedugrandparis.fr

DÉVELOPPER LE GRAND PARIS, AMÉLIORER LA VIE QUOTIDIENNE

D'une longueur de **23 kilomètres** et comportant **12 gares**, la ligne 15 Est* reliera la gare Saint-Denis Pleyel à celle de Champigny Centre. Ce tronçon fait partie de la ligne 15 du Grand Paris Express, future ligne de métro en rocade autour de Paris, longue de 75 km. La ligne 15 Est offrira des correspondances avec des multiples modes de transports : les lignes 14, 16, 17 du Grand Paris Express, les RER A, B, D et E, les métros M1, M5, M7, M11 et M12, les tramways T1, T4 et T8, la Tangentielle Nord et le TZen 3 ainsi que de nombreuses lignes de bus. Elle assurera ainsi la desserte et la mise en réseau des territoires de l'Est francilien pour conforter leur développement, et améliorera l'accessibilité aux emplois et aux universités pour 675 000 habitants. La ligne représente un investissement de 3,5 milliards d'euros.

DES TEMPS DE DÉPLACEMENT RÉDUITS

- ▶ **Bobigny P. Picasso <> Noisy-Champs :** 25 minutes contre 52 minutes aujourd'hui
- ▶ **Champigny Centre <> Val de Fontenay :** 8 minutes contre 40 minutes aujourd'hui
- ▶ **Mairie d'Aubervilliers <> La Défense :** 20 minutes contre 50 minutes aujourd'hui
- ▶ **Stade de France <> Créteil Université :** 35 minutes contre 50 minutes aujourd'hui

LES ATOUTS D'UN MÉTRO MODERNE



Régularité
Un métro automatique pour un train toutes les 3 minutes en moyenne aux heures de pointe.



Accessibilité et confort
Accessible aux personnes à mobilité réduite, chaque train pourra accueillir environ 1 000 voyageurs et s'arrêtera à toutes les gares.



Performance
La vitesse commerciale des trains sera d'environ 55 km/h.

* La Ligne 15 Est correspond à la ligne orange du réseau complémentaire structurant du réseau de transport public du Grand Paris.

300 000 voyages par jour

Une ligne au service des territoires et des habitants de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne



DU DÉBAT PUBLIC À LA MISE EN SERVICE

